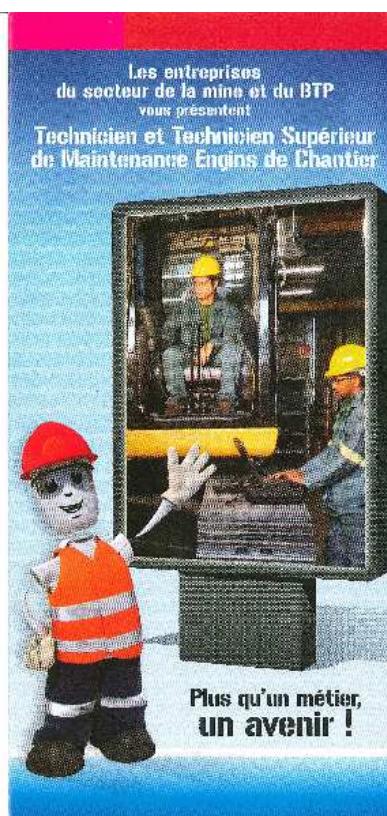


Technicien en maintenance d'engins de chantier : un métier en forte tension !



- **Technicien en maintenance : un métier porteur**

Un métier recherché par les entreprises

Depuis 2009, le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, via la Direction de la formation professionnelle continue (DFPC), travaille avec les acteurs professionnels du secteur de la maintenance et des engins mobiles afin de répondre à leur besoin de technicien en maintenance d'engins de chantier.

Le métier de technicien en maintenance

Le métier de technicien en maintenance d'engins de chantier couvre deux secteurs de l'économie, en pleine expansion : la mine et les travaux publics.

Les technologies utilisées dans la conception des machines d'exploitation minière et de travaux publics ont connu un bouleversement majeur ces dix dernières années par l'intégration de l'électronique dans le contrôle et la commande des différentes fonctions des machines. Cela conduit à disposer aujourd'hui d'engins de plus en plus performants, de plus en plus faciles à conduire tout en diminuant les consommations de carburant et en respectant mieux les contraintes environnementales.

L'ensemble de ces évolutions technologiques a tout aussi logiquement conduit à une très grande complexité des machines. Aujourd'hui, la maintenance de ces machines, dont certaines peuvent valoir plus de 100 MF, requiert pour les intervenants, des compétences pointues dans un panel de technologies très variées : mécanique, hydraulique, électricité pour les disciplines de base mais aussi et surtout aujourd'hui : électronique et régulation, informatique.

Le haut niveau de spécialisation du métier a conduit au développement de sociétés spécialisées dans la maintenance d'engins de chantiers. Ce sont ces sociétés qui emploient majoritairement les techniciens et techniciens supérieurs de maintenance d'engins de chantier mais on les retrouve aussi dans les sociétés utilisatrices de chantier (sociétés minières et entreprises de travaux publics).

- **Différents niveaux de formation pour répondre aux besoins**

Les professionnels ont sensibilisé la Nouvelle-Calédonie à leur besoin en technicien de maintenance allant du niveau IV (bac) au niveau III (bac +2). **Aujourd'hui, ils estiment que 30 à 40 personnes doivent être formées sur un niveau IV (bac) et 15 à 20 sur un niveau III (bac +2).** L'estimation est réévaluée chaque année en fonction du nombre de personnes entrées en formation.

La DFPC propose 4 formations de différents niveaux pour répondre aux besoins des entreprises :

Niveau V (CAP)	MREC : Mécanicien réparateur d'engins de chantier (formation qui permet aux stagiaires d'accéder dans un second temps à un niveau IV)	CFTMC (Centre de formation aux techniques de la mine et des carrières) de Poro
Niveau IV (Bac)	TMMCM : Technicien de maintenance des matériels de chantier et de manutention	Centres AFPA (Association pour la formation professionnelle des adultes) en métropole
	CQP TMMEMTP : Certificat de qualification professionnelle (CQP) technicien de maintenance d'engins miniers et de matériels de travaux publics	GNFA Pacific de Nouméa
Niveau III (Bac+2)	BTS MAVETPM : BTS maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention	Centre de formation en métropole

Ces différentes formations permettent aux employeurs de disposer d'un vivier de techniciens de maintenance formés à divers niveaux de responsabilité et d'encadrement.

- **Une centaine de personnes formées**

Ces formations s'adressent principalement aux demandeurs d'emploi mais également, dans une moindre mesure, aux salariés d'entreprises (en congé individuel de formation).

Depuis 2009, 100 stagiaires ont ainsi été formés ou sont en cours de formation :

	2009	2010	2011	Total
MREC	8	9	13	30
TMMCM	4	12	18 (dont 14 en cours de formation)	34
CQP TMMEMTP			12 (formation en cours)	12
BTS MAVETPM		12	12	24

L'ensemble de ces formations seront reconduites en 2012.

- **Actualité formations**

- La toute dernière formation mise en œuvre sur le territoire (CQP TMMEMTP) a accueilli 12 stagiaires qui ont démarré leur formation le 24 octobre au GNFA Pacific (Groupement national pour la formation automobile).
- Partis le 21 février 2011 dans l'objectif d'obtenir le titre professionnel TMMCM, 4 stagiaires envoyés en centre AFPA en métropole ont été diplômés. Leur formation a pris fin le 4 novembre. 4 autres stagiaires sont partis en juin et reviendront en mars 2012. 10 autres personnes suivent le même chemin et termineront leur formation en décembre 2012.
- En mars 2011, la DFPC a permis à 12 stagiaires de se former au BTS MAVETPM dans un centre AFPA en métropole. Leur retour sur le territoire est prévu pour avril 2012.

Toute personne intéressée par les métiers de la maintenance et par ces formations peut se renseigner au service IOPP'S, en charge des inscriptions et du recrutement des stagiaires, situé à l'IDC-NC (Institut pour le développement des compétences en Nouvelle-Calédonie)

***1, rue de la Somme
Centre ville – Nouméa***

ou 05 07 09 (appel gratuit)

Interlocuteur médias :

Marc Dubarry (chef du service formation professionnelle de la DFPC) : 24 66 01 ou marc.dubarry@gouv.nc.

Contacts presse

Bérangère Sedan – Chargée de communication - 79.25.48 ou berangere.sedan@gouv.nc