

9 nouveaux diplômés *du BTS « maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention »*



Votre institution formation



9 stagiaires dont une femme ont reçu leur diplôme du BTS maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention (MAVETPM) après avoir passé 13 mois de formation en Métropole, au sein des lycées de Carmaux dans le département du Tarn. Ils étaient partis à 12 en mars 2011.

4 d'entre eux avaient déjà signé un contrat au sein d'une entreprise calédonienne à peine les pieds posés sur le territoire calédonien.

- **La formation**

Il s'agit de la 2^{ème} promotion envoyée en métropole pour ce BTS. Cette formation est le fruit d'une **collaboration entre les professionnels de la maintenance des engins miniers** (entreprises minières disposant d'un parc d'engins et entreprises de maintenance sous-traitantes) **et le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie** via la Direction de la formation professionnelle continue (DFPC).

Les professionnels ont fait part du **déficit de main d'œuvre qualifiée** sur le métier de technicien supérieur en maintenance d'engins miniers. La formation ne pouvant être assurée localement, la DFPC a fait le choix depuis 2009, d'envoyer des stagiaires se former à ces métiers au lycée de Carmaux (Tarn) en un peu plus d'un an.

Le pré-requis exigé est le baccalauréat mais les stagiaires ont également passé des tests techniques et de motivation, notamment devant les entreprises. Ils ont suivi une remise à niveau en mathématiques et une session d'adaptation à la mobilité avant de partir.

Les stagiaires sont accompagnés sur place (suivi, moments d'échanges, sorties en groupe...) et à distance par les consultants du service information, orientation, prescription, positionnement et suivi (IOPP'S) de l'Institut pour le développement des compétences (IDC). Ils effectuent un stage de 8 semaines dans une entreprise métropolitaine.

- **La réussite et l'insertion**

- promotion 2010-2011 :

75% de réussite pour la 1^{ère} promotion, revenue en 2011 et 91.6% d'insertion professionnelle

- promotion 2011-2012 :

75% de réussite

Les stagiaires sont suivis tout au long de leur formation par les professionnels calédoniens et par la DFPC. A leur retour, les entreprises ont déjà identifié les qualités et compétences de chacun des stagiaires. Leur **insertion professionnelle est donc très rapide.**

- **Le métier**

Le technicien supérieur d'engins de chantiers est en charge de la gestion du plan de maintenance prévisionnelle d'un parc d'engins, au sein d'une entreprise minière, de travaux publics ou sous-traitante.

Cette activité demande à la fois des qualités techniques et relationnelles. Il établit des diagnostics et réalise des opérations de maintenance préventive et corrective. Il lui faut donc posséder de solides connaissances en électronique et maîtriser l'informatique et la langue anglaise, la plupart des notices étant en anglais. Il prévoit les plans d'approvisionnement en

équipements et pièces de rechange et doit être capable d'anticiper pour répondre aux besoins de remplacement de matériels. Enfin, il peut être amené à gérer les relations avec les clients, ce qui suppose une capacité d'écoute et d'initiative pour faire des propositions adaptées.

- **Le coût de la formation**

La formation du BTS MAVETPM comprend les coûts suivants :

- frais pédagogiques et d'animation : 41 millions ;
- indemnités mensuelles versées aux stagiaires : environ 65 000 francs par mois
- prime d'installation versée aux stagiaires : environ 33 000 francs.

→ **soit un coût par stagiaire d'environ 4.3 millions.**

Aussi, les stagiaires sont logés en métropole et les frais de restauration sont pris en charge (hors week-ends et vacances). Les billets d'avion, aller et retour sont également pris en charge (% en fonction des revenus déclarés).

- **Et l'année prochaine...**

12 nouveaux stagiaires viennent de commencer leur formation sur Carmaux dont 2 filles et 1 salarié de la SLN. Nous espérons les retrouver en avril 2013, tous diplômés !

La maintenance d'engins continue à avoir besoin de candidats diplômés et motivés !

Interlocutrice médias :

Clémence Wegscheider - 24.61.60 ou clemence.wegscheider @gouv.nc